

wecon®

wecon®



Каталог продукции

2018

RU



СОДЕРЖАНИЕ

ПРОДУКЦИЯ	3
СТАЦИОНАРНЫЕ КУЗОВА	4-6
СМЕННАЯ СИСТЕМА BDF	7-13
АВТОПОЕЗДА	14-18
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	19-22
КАЧЕСТВО И СЕРТИФИКАТЫ	23
ЧТО НАС ОТЛИЧАЕТ?	24-25
КОМПАНИЯ	26-27
СЕРВИС	28
ЗАПЧАСТИ	29
КОНТАКТЫ	30-31



СМЕННАЯ СИСТЕМА BDF



7-13

АВТОПОЕЗДА



4-6

14-18



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



19-22

СТАЦИОНАРНЫЕ КУЗОВА



СТАЦИОНАРНЫЕ КУЗОВА

Шторный кузов типа: ZS 780 NV SG-A



подробнее

- ◆ Низкорамная конструкция пола изготовлена из **высококачественной стали, полностью оцинкована методом горячего цинкования.**
- ◆ Упоры для **поддонов с системой многоточечного крепления груза SAFETY-LOCK.**
- ◆ Угловые стальные стойки, **защищенные от коррозии методом катодного электроосаждения и окрашенные порошковым методом,** центральные стойки на передвижной тележке.
- ◆ Передняя стенка изготовлена из стальных панелей, оцинкованных методом горячего цинкования, с порошковой окраской, изнутри усилена фанерой.



- ◆ Предлагаемые варианты крыши: стационарная, передвижная, подъемно-передвижная; а также стальная стационарная крыша.
- ◆ Механическая система подъема крыши с высококачественной передачей автоматического торможения - **разработка компании WESOB.**
- ◆ Полные алюминиевые двухстворчатые двери типа SANDWICH.
- ◆ Кузов соответствует требованиям стандарта EN 12642 code XL по безопасной перевозке грузов.

СТАЦИОНАРНЫЕ КУЗОВА

Фургон типа ZSA 780



подробнее

- ◆ Предлагаемые варианты крыши: из пластмассы, армированной стекловолокном (GFK) с продольной прозрачной или изолированной крышей.
- ◆ Задняя дверь: алюминиевые двухстворчатые двери или рулонная штора.



- ◆ Низкорамная конструкция пола изготовлена из **высококачественной стали, полностью оцинкованной методом горячего цинкования.**
- ◆ Пол изготовлен из импрегнированной, водостойкой фанеры противоскользящей поверхностью.
- ◆ Стенки контейнера изготовлены из панелей **Aluwood**, толщиной 17 или 20 мм - в зависимости от допустимого общего веса шасси - а также очень лёгкий и прочный **FerroFoam.**





подробнее

СТАЦИОНАРНЫЕ КУЗОВА

Бортовой тентованный кузов типа ZS 780 SG-B



- ♦ Предлагаемые варианты анодированных алюминиевых бортов: с застёжками (возможность перевозки без бортов) и в версии с таможенным замком.
- ♦ Предлагаемые варианты крыши: стационарная, передвижная, подъёмно-передвижная.
- ♦ Сплошные алюминиевые двухстворчатые двери типа SANDWICH.
- ♦ Защита груза и дополнительное оборудование по заказу клиента.



- ♦ Низкорамная конструкция пола изготовлена из высококачественной стали, полностью оцинкована методом горячего цинкования.
- ♦ Пол изготовлен из импрегнированной, водостойкой фанеры с противоскользящей поверхностью.
- ♦ Стальные угловые стойки, защищённые от коррозии методом катодного электроосаждения и окрашенные порошковым методом.
- ♦ Центральные стойки на передвижной тележке.
- ♦ Передняя стенка изготовлена из стальных панелей, оцинкованных методом горячего цинкования, с порошковой окраской, изнутри усилена фанерой.



СМЕННАЯ СИСТЕМА BDF





СМЕННАЯ СИСТЕМА BDF

Сменный шторный контейнер типа WPR 782 NV SG-A



- ◆ Низкорамная конструкция пола изготовлена из **высококачественной стали, полностью оцинкованной методом горячего цинкования**, высота рамы - 152 мм.
- ◆ Упоры для поддонов высотой 30 мм с системой многоточечного крепления груза **SAFETY-LOCK**.
- ◆ Стальные угловые стойки, **защищенные от коррозии методом катодного электроосаждения и окрашенные порошковым методом**; центральные стойки на передвижной тележке.
- ◆ Передняя стенка изготовлена из **стальных панелей, оцинкованных методом горячего цинкования, с порошковой окраской**, изнутри усилена фанерой.
- ◆ Предлагаемые варианты крыши: стационарная, передвижная, подъёмно-передвижная.
- ◆ Сплошные алюминиевые двухстворчатые двери типа SANDWICH.
- ◆ Телескопические опорные башмаки. Высота - 930 мм с возможностью телескопической регулировки в диапазоне 930-1230 мм.
- ◆ Кузов соответствует требованиям стандарта EN 12642 code XL по безопасной перевозке грузов.



подробнее

СМЕННАЯ СИСТЕМА BDF

Сменный бортовой тентованный контейнер типа WPR 782 NV

- ◆ Низкорамная конструкция пола изготовлена из **высококачественной стали, полностью оцинкованной методом горячего цинкования**, высота рамы - 152 мм.
- ◆ Стальные угловые стойки, **защищенные от коррозии методом катодного электроосаждения и окрашенные порошковым методом**; центральные стойки съёмные.
- ◆ Передняя стенка изготовлена из **стальных панелей, оцинкованных методом горячего цинкования, с порошковой окраской**, изнутри усилена фанерой.
- ◆ Предлагаемые варианты крыши: стационарная или передвижная.



- ◆ Задняя дверь: сплошные алюминиевые двери типа SANDWICH или полудвери с тентом.
- ◆ Защита груза и дополнительное оборудование по заказу клиента.
- ◆ Телескопические опорные башмаки. Высота - 930 мм с возможностью телескопической регулировки в диапазоне 930-1230 мм.

СМЕННАЯ СИСТЕМА BDF

Сменный контейнер – фургон типа WSK 782



подробнее



- ♦ Задняя дверь: сплошные алюминиевые двухстворчатые двери или рулонная штора.
- ♦ Телескопические опорные башмаки. Высота - 930 мм с возможностью телескопической регулировки в диапазоне 930-1230 мм.
- ♦ Низкорамная конструкция пола изготовлена из **высококачественной стали, полностью оцинкованной методом горячего цинкования**, высота рамы - 152 мм.

- ♦ Пол изготовлен из импрегнированной, водостойкой фанеры с противоскользящей поверхностью - толщина 25 мм.
- ♦ Стенки контейнера изготовлены из **панелей Aluwood толщиной 20 мм, а также очень лёгкий и прочный FerroFoam.**
- ♦ Предлагаемые варианты крыши: из пластмассы, армированной стекловолокном (GFK) с продольной прозрачной или изолированной крышей.



СМЕННАЯ СИСТЕМА BDF

Сменный контейнер - бортовая платформа типа WPR 782-S

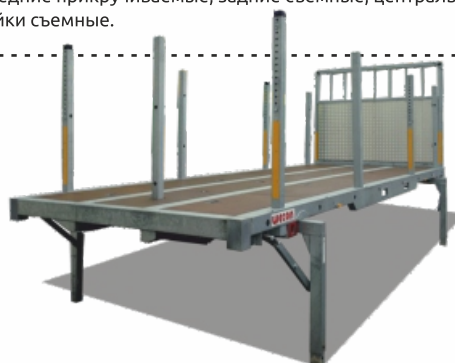


подробнее



- ♦ Передняя стенка изготовлена из **стальных панелей, оцинкованных методом горячего цинкования, с порошковой окраской**, изнутри усилена фанерой
- ♦ Анодированная задняя стенка с подножкой на заднем борту.

- ♦ Низкорамная конструкция пола изготовлена из **высококачественной стали, полностью оцинкованной методом горячего цинкования**, высота рамы - 152 мм.
- ♦ Пол изготовлен из импрегнированной, водостойкой фанеры с противоскользящей поверхностью - толщина 25 мм.
- ♦ Анодированные алюминиевые борта высотой 600 или 800 мм, болтовые соединения.
- ♦ Угловые стойки изготовлены из высококачественной стали, передние прикручиваемые, задние съемные; центральные стойки съемные.





СМЕННАЯ СИСТЕМА BDF

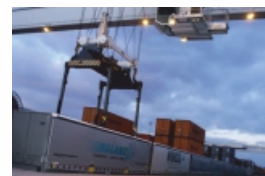
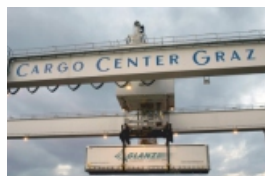
45-футовый шторный сменный контейнер типа WPR 45 SG

- ♦ Пол изготовлен из импрегнированной, водостойкой фанеры с противоскользящей поверхностью - **толщина 25 мм.**
- ♦ Упоры для поддонов высотой 20 мм вместе с крепежными захватами для груза, установленными в напольном покрытии (**13 шт. на сторону**).
- ♦ Передняя стенка изготовлена из стальных панелей, оцинкованных методом горячего цинкования, с порошковой окраской, изнутри усилена фанерой.
- ♦ Стальные угловые стойки, **защищенные от коррозии методом катодного электроосаждения** и окрашенные порошковым методом.
- ♦ Центральные стойки на передвижной тележке.
- ♦ Боковые стенки: передвижная штора (тент с каркасом) + защитная решетка для груза (откидная и съемная).
- ♦ Крыша передвигается независимо от боковин.

Внешняя длина: 13 716 мм
Внутренняя высота: 2 580 мм
Полная масса: 33 000 кг
Собственная масса: 4 800 кг
Количество европоддонов: 34 шт.
Подходит для перевозки ж/д транспортом => C 45

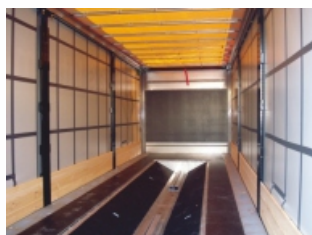


- ♦ Рамная конструкция пола изготовлена из высококачественной стали, полностью оцинкованной методом горячего цинкования, включая внутреннее пространство замкнутых профилей - толщина слоя оцинковки **150 мкм.**



СМЕННАЯ СИСТЕМА BDF

Сменный контейнер 31"шторного типа с желобом для перевозки рулонов листового металла



Внутренняя длина:
9 150 мм

Внутренняя высота:
2 355 мм

- ♦ Контейнер со шторой и передвижной крышей.
- ♦ Встроенный желоб, обеспечивающий перевозку рулонов листового металла диаметром от 1000 до 2100 мм.
- ♦ Покрытия, обеспечивающие перевозку стандартных грузов.
- ♦ Дополнительные гнезда для крепления стоек для продольной фиксации рулонов листового металла.
- ♦ Кузов соответствует требованиям стандарта EN 12642 code XL по безопасной перевозке грузов.



СМЕННАЯ СИСТЕМА BDF

Оборудование шасси под сменную систему – тип MA-NV



подробнее



- ♦ Поперечные балки изготовлены из высококачественной стали, привинчены сбоку к раме автомобиля (две передние и две задние, упрочненные центральным сегментом) - в комплекте с задвижками.
- ♦ Бuffer за кабиной, две пары направляющих роликов, а также продуманное расположение фар, обеспечивают легкость и безопасность въезда под контейнер.

- ♦ Нижнее сцепное устройство под прицеп с центральным расположением осей.
- ♦ Откидная задняя балка буфера.
- ♦ Все элементы **оцинкованы методом горячего цинкования.**

СМЕННАЯ СИСТЕМА BDF

Оборудование шасси под сменную систему – тип MA-BDF



подробнее



- ♦ Сменная рама (вспомогательная) расположена на раме автомобиля, в комплекте с задвижками.
- ♦ Две пары направляющих роликов, соединенные с поперечными балками.

- ♦ Бuffer за кабиной, направляющие ролики и продуманное расположение фар обеспечивают легкость и безопасность въезда под контейнер.
- ♦ Нижнее сцепное устройство под прицеп с центральным расположением осей.
- ♦ Откидная задняя балка буфера.
- ♦ Все элементы **оцинкованы методом горячего цинкования.**

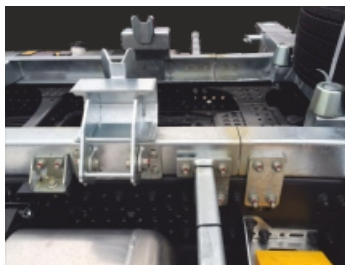




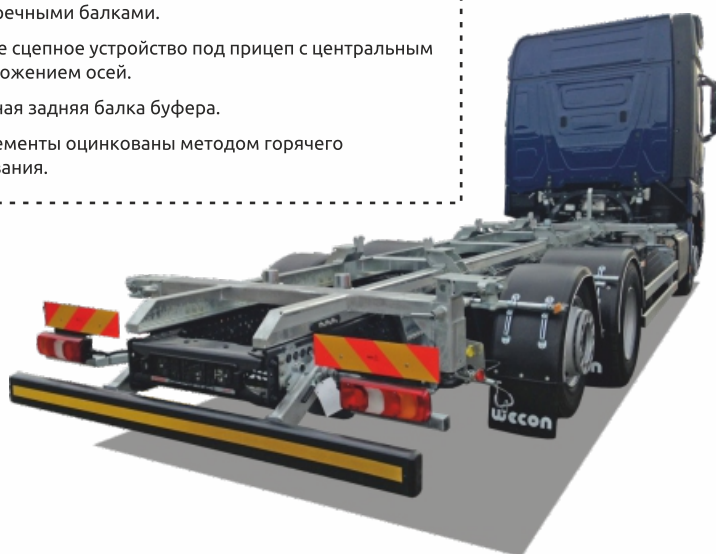
подробнее

СМЕННАЯ СИСТЕМА BDF

Оборудование шасси под сменную систему - специальное решение с регулируемой высотой - тип MA-BDF



- ◆ Сменная рама (вспомогательная) расположена на раме автомобиля.
- ◆ Двухуровневая регулировка высоты подъема за счет использования системы HVC.
- ◆ Две пары направляющих роликов, соединенные с поперечными балками.
- ◆ Нижнее сцепное устройство под прицеп с центральным расположением осей.
- ◆ Откидная задняя балка буфера.
- ◆ Все элементы оцинкованы методом горячего цинкования.



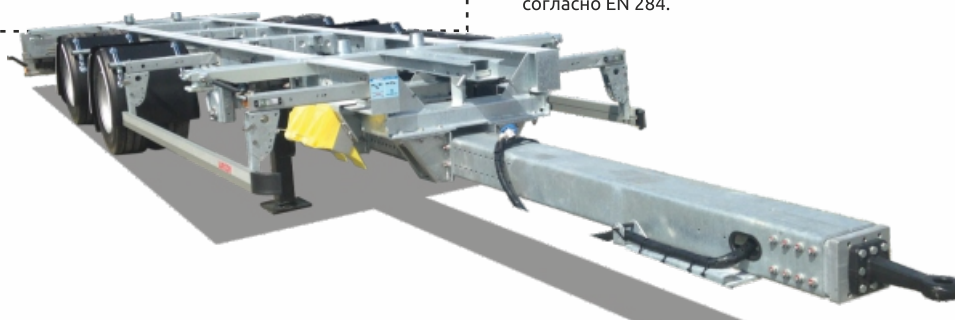
подробнее

СМЕННАЯ СИСТЕМА BDF

Сменный прицеп с центральным расположением осей



- ◆ Шасси изготовлено из высококачественной стали; сцепной брус с возможностью регулировки длины - **все элементы оцинкованы методом горячего цинкования.**
- ◆ Тормозные системы **KNORR** или **HALDEX** ABS, EBS с автоматической регулировкой тормозов, согласно ECE.
- ◆ Оси SAF или BPW.
- ◆ Сдвоенные колеса 265/70 R19,5 **MICHELIN**.
- ◆ Задняя алюминиевая балка соединена с системой освещения, согласно требованиям ECE.
- ◆ Четыре опоры **HAACON**: две передние и две задние.
- ◆ Возможность перевозки контейнеров **C715, C745, C782**, согласно EN 284.



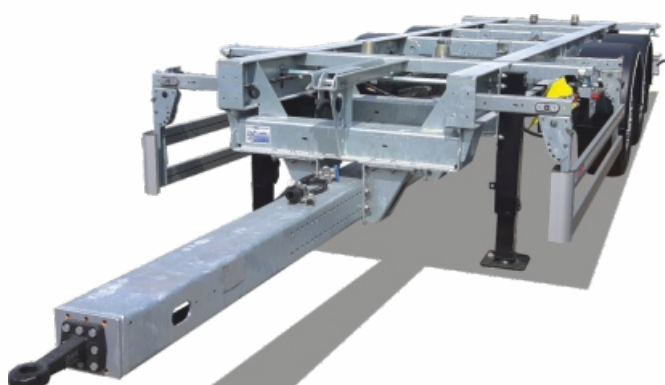
СМЕННАЯ СИСТЕМА BDF

Сменный прицеп РС MAX



подробнее

- ♦ Шасси изготовлено из высококачественной стали, сцепной брус с возможностью регулировки длины – все элементы оцинкованы методом горячего цинкования.
- ♦ Тормозные системы с автоматической регулировкой тормозов, согласно ECE.



- ♦ Оси BPW или SAF.
- ♦ Одинарные колеса R22,5'.
- ♦ Задняя алюминиевая балка соединена с системой освещения, согласно требованиям ECE.
- ♦ Четыре опоры **HAACON**: две передние и две задние.
- ♦ Возможность перевозки контейнеров C715, C745, C782, согласно EN 284.
- ♦ Высота подъема до 1320 мм.



АВТОПОЕЗДА



Σ Допустимая полная масса
АВТОПОЕЗДА: 40 000 кг
Объем автопоезда: 120 м³
Количество европоддонов: 38 шт.

Допустимая полная масса шасси:
24 000 кг - 26 000 кг
Допустимая полная масса прицепа:
18 000 кг (12 000 кг - 18 000 кг)

АВТОПОЕЗДА

Автопоезд тяжелый шторный



подробнее



- ◆ Низкорамная конструкция пола изготовлена из **высококачественной стали**.
- ◆ Рама полностью оцинкована методом горячего цинкования, включая внутреннее пространство замкнутых профилей.
- ◆ Пол изготовлен из импрегнированной, водостойкой фанеры с противоскользящей поверхностью, **приспособлен для работы с вилочным погрузчиком с нагрузкой на ось 5460 кг**.
- ◆ Упоры для поддонов с системой многоточечного крепления груза **SAFETY-LOCK**.
- ◆ Стальные угловые стойки, защищенные от коррозии **методом катодного электроосаждения и окрашенные порошковым методом**.
- ◆ Центральные стойки на передвижной тележке.

- ◆ Передняя стенка изготовлена из **стальных панелей, оцинкованных методом горячего цинкования, с порошковой окраской**, изнутри усилена фанерой.
- ◆ Предлагаемые варианты крыши: стационарная, передвижная, подъемно-передвижная.
- ◆ Механическая система подъема крыши с высококачественной передачей автоматического торможения - **разработка компании WESOB**.
- ◆ Полные алюминиевые двухстворчатые двери типа SANDWICH.
- ◆ Шасси прицепа изготовлено из высококачественной стали, **ОЦИНКОВАНО МЕТОДОМ ГОРЯЧЕГО ЦИНКОВАНИЯ**.
- ◆ Кузов соответствует требованиям стандарта EN 12642 code XL по безопасной перевозке грузов.



АВТОПОЕЗДА

Автопоезд тяжелый, бортовой, тентованный



подробнее



- ◆ Шасси прицепа изготовлено из высококачественной стали - **ОЦИНКОВАНО МЕТОДОМ ГОРЯЧЕГО ЦИНКОВАНИЯ**.

Допустимая полная масса шасси: 24 000 кг - 26 000 кг
Допустимая полная масса прицепа: 18 000 кг (12 000 кг - 18 000 кг)

Σ Допустимая полная масса
АВТОПОЕЗДА: 40 000 кг
Объем автопоезда: 120 м³
Количество европоддонов: 38 шт.

- ◆ Низкорамная конструкция пола изготовлена из **высококачественной стали**.
- ◆ Рама полностью оцинкована методом горячего цинкования, включая внутреннее пространство замкнутых профилей.
- ◆ Пол изготовлен из импрегнированной, водостойкой фанеры с противоскользящей поверхностью, **приспособлен для работы с вилочным погрузчиком с нагрузкой на ось 5460 кг**.
- ◆ Стальные угловые стойки, **защищенные от коррозии методом катодного электроосаждения и окрашенные порошковым методом**; центральные стойки съемные.
- ◆ Анодированные алюминиевые борта высотой 600 мм, 3 шт. на сторону; соединены штифтом на высоте.
- ◆ Передняя стенка изготовлена из **стальных панелей, оцинкованных методом горячего цинкования, с порошковой окраской**, изнутри усилена фанерой толщиной 12 мм.
- ◆ Крыша раздвигается вместе с боковинами – задняя балка поднимается (не ограничивает пространство во время задней загрузки).
- ◆ Сплошные алюминиевые двухстворчатые двери типа SANDWICH или алюминиевые полудвери с тентом, угол открытия 270°, покраска по RAL.







подробнее

АВТОПОЕЗДА

Средний автопоезд

- ♦ Легкая рамная конструкция и шасси прицепа изготовлены из высококачественной стали, **полностью оцинкованы методом горячего цинкования**.
- ♦ Система многоточечного крепления груза **SAFETY LOCK**.
- ♦ Стальные угловые стойки, **защищенные от коррозии методом катодного электроосаждения и окрашенные порошковым методом**.
- ♦ Центральные стойки на передвижной тележке.
- ♦ Передняя стенка изготовлена из легких стальных панелей, **оцинкованных методом горячего цинкования, с порошковой окраской**, изнутри усилена фанерой.
- ♦ Предлагаемые варианты крыши: стационарная, передвижная, подъемно-передвижная.
- ♦ Механическая система подъема крыши с высококачественной передачей автоматического торможения - разработка компании **WESOB**.
- ♦ Сплошные алюминиевые двухстворчатые двери типа SANDWICH или тент с диагональными ремнями.
- ♦ Защита груза и дополнительное оборудование по заказу клиента.
- ♦ Кузов соответствует требованиям стандарта EN 12642 code XL по безопасности перевозки грузов.



Объем автопоезда: 120 м³

Количество европоддонов: 38 шт.

Допустимая полная масса шасси: 11 990 кг
(11 990 кг - 15 000 кг)

Допустимая полная масса одноосного прицепа:
10 000 кг (6 000 кг - 10 000 кг)



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ





ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Площадка для перегрузки

подробнее



- ♦ Алюминиевая площадка с грузоподъемностью 4 т
- ♦ Возможность загрузки и разгрузки грузов без необходимости рассоединения автопоезда.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Раздвижная задняя дверь

подробнее

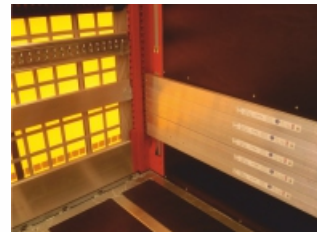


- ♦ Решение, применяемое, в частности, для перевозки бытовой техники.
- ♦ В системе отсутствуют какие-либо дополнительные элементы (напр. верхняя телескопическая балка), занимающие загрузочное пространство.
- ♦ Возможность раздвинуть двери на 250 мм с каждой стороны.
- ♦ Возможность подъема крыши на 350 мм.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ Система двойного пола



подробнее



- ♦ Возможность монтажа двойного пола на 1, 2 или 3 участках кузова.
- ♦ Регулировка высоты отдельных уровней пола.
- ♦ Опция полного или частичного демонтажа двойного пола.
- ♦ Поперечные балки второго уровня пола можно складировать за передней стенкой кузова.
- ♦ Система обеспечивает перевозку дополнительных мелких грузов.
- ♦ Грузоподъемность второго уровня пола составляет 4 т.



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ Приспособление шасси/прицепа для перевозки вилочного погрузчика



подробнее



- ♦ Решение, обеспечивающее разгрузку и погрузку грузов там, где отсутствует возможность погрузки с рампы или при помощи вилочного погрузчика.
- ♦ Транспортировка вилочного погрузчика на автомобиле или прицепе без необходимости дополнительного прицепа.



Посмотрите, как вы можете транспортировать вилочный погрузчик внутри прицепа



подробнее

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Подъемная гидравлическая площадка (лифт)

- ◆ Погрузочные площадки для всех кузовов.
- ◆ Складные и выдвижные площадки с гидравлическим приводом под шасси транспортного средства с нижним сцепным устройством.
- ◆ Погрузочная площадка в автопоездах с прицепом.
- ◆ Площадки, складывающиеся за дверями, вместо дверей или убирающиеся под шасси.



КАЧЕСТВО И СЕРТИФИКАТЫ

Наша продукция уже много лет ценится за высокое качество:

- ♦ Благодаря сотрудничеству с WECON GmbH мы являемся одним из ведущих европейских производителей автопоездов.
- ♦ Поставки материалов и компонентов проходят строгий контроль качества, согласно действующей в компании системе управления качеством ISO.
- ♦ Отдельные этапы производства подлежат тщательному контролю.
- ♦ Мы помогаем своим клиентам в подборе параметров кузова и шасси, в зависимости от специфики перевозимых товаров.
- ♦ Мы предоставляем 2 года гарантии на автомобильные надстройки, прицепы и сменные контейнеры BDF.

- ♦ Наши кузова имеют сертификат «Безопасный Груз», подтверждающий соответствие требованиям стандарта **EN 12642 CODE XL**, касающейся безопасной перевозки товаров, а также сертификат Daimler 9.5.



- ♦ Мы получили также европейские знаки качества в так престижных сертификационных центрах как: **Quality Austria** и **TÜV NORD POLSKA**.



- ♦ Наша компания имеет сертификат системы управления качеством, отвечающий требованиям стандарта **ISO 9001:2008**.



ЧТО НАС ОТЛИЧАЕТ?

Хотите ли Вы принять решение, которое в долгосрочной перспективе окажется выгодным? С чем благодаря Wesob компании экономят

- ♦ Рамные конструкции изготовлены из высококачественной стали.
- ♦ **Защита от коррозии** устойчива к механическим повреждениям – рамные конструкции и прицепы, включая внутренние пространства закрытых профилей, оцинкованы методом горячего цинкования.
- ♦ **Слой цинка толщиной 150 µm**, что при коэффициенте окисления составляющим 10 µm/год гарантирует эффективную защиту от коррозии в течение многих лет.
- ♦ Защита от коррозии – надежная и высокоэстетическая: **угловые стальные стойки, защищенные от коррозии методом катодного электроосаждения и окрашенные порошковым методом.**
- ♦ **Катодный метод нанесения лака окунанием с соединяющим порошком (KTL)** обеспечивает эффективную и долгосрочную защиту от коррозии, обладает устойчивостью к царапинам и защищает от сколов от камней (технология KTL соответствует строгим стандартам в автомобильной промышленности).
- ♦ **Механическая система подъема крыши с высококачественной передачей автоматического торможения** (минимальная интенсивность отказов и надежность в низких температурах).
- ♦ **Передняя стальная стенка укреплена изнутри фанерой** (вес сравнимый с алюминиевой стенкой).
- ♦ **Задняя дверь в варианте SANDWICH** без заклепочных соединений.

УСТРА

Помни
деньга
стоит
котор
на дор

УМНЫЕ, ИННОВАЦИОННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ

Мы постоянно со
основой нашего
Вы приобрели у
Вы можете быть
предлагаем вам г
который вы уже

ПРОСТОТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

По сравнению с конкурирующ
просты в использовании и их
– это исключает сбои, вызыва
использованием.

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ КЛИЕНТОВ И КОМПЕТЕНТНОЕ КОНСУЛЬТИРОВАНИЕ

Мы стараемся адаптироваться к требов
заказчика и предлагаем ему квалифиц
консультацию, помогающую сделать
лучший выбор.



**ошее решение,
перспективе
мотрите сами,
транспортные
время и деньги.**

Мы говорим открыто о том, что отличает нас от наших конкурентов:

БЕЗОТКАЗНАЯ РАБОТА В ТЕЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

Выбирая Wesob, Вы покупаете один раз и получаете **спокойствие на миллионы километров**. Не без причины наша сервисная сеть немногочисленная – **наша продукция просто не ломается**.

ЭКОНОМИЯ СРЕДСТВ, БЛАГОДАРЯ ДОЛГОВЕЧНОСТИ

Доверьтесь нам и выберите стоящую своих денег продукцию WESOB, тогда вы увидите, что, благодаря своей долговечности, они рентабельнее продукции низшего качества, которые часто требуют дорогостоящих ремонтов.

СРОЧНАЯ И БЕЗОПАСНАЯ ДОСТАВКА ГРУЗОВ

С нашей продукцией **Вы доставите груз вовремя** совершенного исполните договора перевозки.

НЕНИЕ НЕОЖИДАННОГО ПРОСТОЯ НА ДОРОГЕ

те, что Вы платите за все ремонты не только ми – валютой является тоже время – поэтому сделать ставку на **надежную продукцию**, ая Вас не разочарует и не вызовет простоев оге.

АЦИОННЫЕ Е РЕШЕНИЯ

вершенствуем нашу продукцию, **развития является идея инноваций**. нас кузовов несколько лет тому назад? уверены в том, что сегодня мы ораздо лучший продукт, чем тот, знаете.

Я
ими, наши продукты
трудно повредить
нные неправильным

НЕ
ЛЬТИРОВАНИЕ
аниям
ированную

Отличает нас контейнерная техника:

Многолетний опыт работы в отрасли производства коммерческих транспортных средств позволяет нам выполнять все **более сложные и необычные проекты**.

На нашем заводе производятся **самые инновационные продукты на польском рынке контейнеров**. В нашей работе мы используем новые решения, разработанные нашими инженерами или немецкой компанией WECON, с которой мы сотрудничаем.

Наши конструкторы используют **современные системы 3D-проектирования**, которые в сочетании с доступом к чертежам и спецификациям шасси позволяют на разработку полной технической документации кузова без присутствия шасси.



КОМПАНИЯ



О компании

ООО WESOB это производитель прицепов и кузовов для грузовых автомобилей. Нас уважают в основном за безотказность продукции и передовые конструкторские решения. Мы специализируемся, в частности, в производстве сменных кузовов для комбинированных перевозок. Разрабатываем также индивидуальные решения для интермодальных перевозок.

Компания была основана в 1995 году. Штаб-квартира фирмы находится в Струмене, в Южной Польше, и занимает площадь 53 000 м², из которых 5 000 м² занимают сборочные цехи и офисные помещения. Мы подходим индивидуально к требованиям каждого клиента, обеспечивая **точную адаптацию транспортных решений к условиям**, в которых наши продукты будут функционировать. Для того, чтобы оправдать ожидания, мы помогаем в подборе параметров кузова и шасси, в зависимости от специфики перевозимых товаров. Очень важным является для нас также надежность и простота в использовании продукта, благодаря которым мы заработали высокую репутацию среди перевозчиков.

В нашем коллективе работают молодые инженеры, обеспечивающие **креативные и инновационные разработки**. Пользуясь новейшими системами проектирования, в том числе и компьютерной техникой САХ (Computer-Aided Technologies), наши конструкторы тщательно анализируют проблемы, возникшие в процессе как проектирования, так и производства, своевременно модифицируя проекты.

Оказываем **сильное влияние на форму польской контейнерной техники**. Мы, как ведущий производитель сменных контейнеров BDF, стационарных кузовов и специальных разработок, ориентируемся на непрерывное развитие, постоянно расширяя ассортимент продукции и обеспечивая устойчивый рост производства и занятости. Мы прилагаем все усилия для того, чтобы с точки зрения технологии всегда быть **на несколько шагов впереди конкурентов**. Нашу продукцию можно заметить на дорогах всей Европы, а также встретить на престижной Международной выставке коммерческого транспорта IAA в Ганновере, в которой принимаем участие совместно с фирмой WECON. Постоянно присутствуем также на ярмарке Transport Logistic в Мюнхене.

До встречи на дороге!

Понимание различных потребностей клиента является для нас ключевым

Мы хотим достичь этого за счет:

- ♦ Страсти и смелости к созданию новаторских и инновационных решений.
- ♦ Развития креативных и инновационных идей в области контейнерной техники.
- ♦ Индивидуального подхода к клиенту и умения прислушиваться к пожеланиям клиента.
- ♦ Постоянного наблюдения за рынком и реакции на текущие ожидания.
- ♦ Постоянного повышения квалификаций сотрудников.
- ♦ Стирая границы между нашей работой и увлечениями.

Узнать о нас больше:



Ознакомьтесь с
WESOB в 5 минут



Качество WESOB



Внутренняя
стыковочная
система

Выгодно покупать в



Надежный
на дороге



Обеспечивает
непрерывность
транспорта



И проблема
решена

СЕРВИС

Мы обеспечиваем комплексное сервисное обслуживание и замену требующихся запчастей. Мы выполняем гарантийный и послегарантийный ремонт. Предлагаем ряд сервисных услуг по техническому обслуживанию и ремонту, а также услуги по модернизации кузовов. Благодаря сети сервисных пунктов, мы всегда находимся рядом с нашими клиентами и в любой момент можем предоставлять профессиональные консультации и качественные услуги.

Наш сервис предлагает:

- ♦ комплексные ремонтные работы и модернизации а втомобильных кузовов, прицепов и полуприцепов
- ♦ ремонт систем подвески
- ♦ ремонт тормозных систем
- ♦ ремонт электропроводки и электрооборудования
- ♦ ремонт пневматических установок
- ♦ слесарные работы и покраску
- ♦ компьютерную диагностику прицепов, полуприцепов и транспортных средств
- ♦ регулировку развал-схождения транспортного средства
- ♦ выпрямление рам с использованием компьютерной диагностики
- ♦ сервисное обслуживание шин
- ♦ составление смет на ремонт для страховых компаний

Контакты:

Сервис: serwis@wesob.com.pl

Тел. +48 (33) 857 14 93 доб. 111

Сот. +48 609 861 218



ЗАПЧАСТИ

Мы предлагаем запасные части для:

♦ кузовов ♦ прицепов ♦ транспортных средств ♦ полуприцепов

**Включая,
между прочим:**

- ♦ замки
- ♦ борта
- ♦ тенты
- ♦ стойки
- ♦ фанеры для пола

Контакты:

Продажа запчастей: czesci@wesob.com.pl

Тел. +48 (33) 857 14 93 доб. 120

Сот. +48 795 535 970

**Мы сотрудничаем с ведущими
производителями:**



MICHELIN

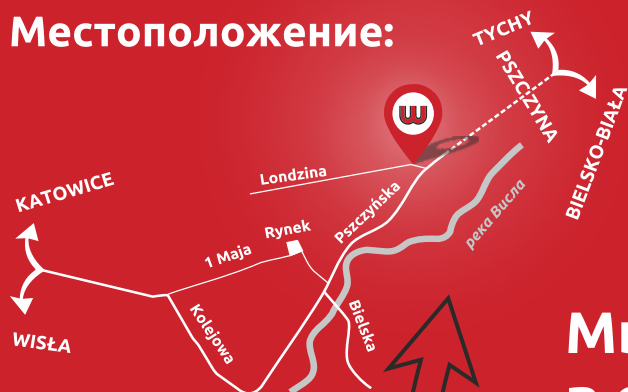


WABCO



КОНТАКТЫ

Местоположение:



Штаб-квартира:

ООО Wesob
ul. Ks. Londzina 65
(ул. Кс. Лондзина 65)
43-246 Strumień
(Струмень)

Мы работаем в области:



ГЕРМАНИЯ

Тел. +49 25 939 21 0



ПОЛЬША

Отдел продаж:

Тел. +48 (33) 857 02 54

handlowy@wesob.com.pl



ЧЕХИЯ

Тел. +420 773 338 682



СЛОВАКИЯ

Тел. +420 773 338 682



ЭСТОНИЯ

Сот. +48 518 337 581

Тел. +380 67 447 47 57



ЛАТВИЯ

Сот. +48 518 337 581

Тел. +380 67 447 47 57



ЛИТВА

Сот. +48 518 337 581

Тел. +380 67 447 47 57

GPS Координаты:

N 49°55'19.2"
E 18°46'23.7"

wesob®

Штаб-квартира:

ООО Wesob
ul. Ks. Londzina 65
(ул. Кс. Лондзина 65)
43-246 Strumień
(Струмень)

Секретариат:

Тел. +48 (33) 857 02 54
Тел. +48 (33) 857 14 93
sekretariat@wesob.com.pl

Консультант,
обслуживающий вашу страну:



БЕЛОРУССИЯ

Сот. +48 518 337 581
Тел. +380 67 447 47 57



УКРАИНА

Сот. +48 518 337 581
Тел. +380 67 447 47 57



МОЛДАВИЯ

Сот. +48 518 337 581
Тел. +380 67 447 47 57

Логистика - выдача и приемка транспортных средств:

Тел. +48 (33) 857 14 93 доб. 105
Mob. +48 695 411 372
Mob. +48 795 535 966
Mob. +48 795 535 978
logistyka@wesob.com.pl

Снабжение/Склад:

Тел. +48 (33) 857 14 93 доб. 103
zaopatrzenie@wesob.com.pl



ООО Wesob
ul. Ks. Londzina 65
(ул. Кс. Лондзина 65)
43-246 Strumień
(Струмень)

Тел. +48 (33) 857 14 93
sekretariat@wesob.com.pl

